

# **Schwarze Oldtimerkennzeichen ( H - Kennzeichen)**

## **Gesetzliche Grundlagen:**

### **gem. § 9 FZV i.V.m. § 23 StVZO**

Mit der Einstufung als Oldtimer wird anerkannt, dass das Fahrzeug vornehmlich zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes eingesetzt wird und es sich deshalb um ein Fahrzeug handelt, dessen Originalzustand als erhaltenswert anzusehen ist.

Historische Kennzeichen sind im Gegensatz zu (roten) Oldtimerkennzeichen geeignet, das Fahrzeug im täglichen Verkehr einzusetzen.

**Grundvoraussetzung:** Fahrzeug muss älter als 30 Jahre sein (gerechnet ab dem Tag der Erstzulassung)

## ***notwendige einzureichende Unterlagen:***

- I. Antrag auf ein historisches Kennzeichen**
- II. Fahrzeugdokumente, Eigentumsnachweise**
- III. Persönliche Dokumente Personalausweis**
- IV. 7 stellige eVB Nummer der Versicherung gem. § 23 FZV**
- V. Gutachten nach § 23 StVZO für die Einstufung als Oldtimer mit Untersuchung nach § 29 StVZO**
- VI. Teilnahmeerklärung zum Lastschriftinzugsverfahren (KfZ- Steuer)**

## ***Besonderheiten:***

- 1. es wird ein Kennzeichen mit schwarzer Schrift auf weißem Grund zugeteilt (am rechten Rand befindet sich der Buchstabe „H“. Das Kennzeichen hat max. 8 Stellen.**
- 2. In der Zulassungsbescheinigung wird die emissionsbezogene Schlüsselnummer entsprechend des Gutachtens geändert „98“ für Oldtimer**
- 3. Ein Saisonkennzeichen ist nicht möglich**

**Gebühren entsprechend der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr GebOSt**

Die Anfertigung der Kennzeichenschilder erfolgt gesondert gegen Bezahlung bei einem Kennzeichenhersteller!