

Notfalleitstelle der DB AG: ..... Datum: .....

Ereignisnummer oder Störfallnummer: .....

**Fax an die Leitstelle:** .....

## Bestätigung über die Ausschaltung von Oberleitungen

### **Oberleitung außerhalb von Tunneln**

Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde(n) mit Uhrzeit ..... die Oberleitung(en) folgender Bereiche ausgeschaltet:

Im Bahnhof ..... Gleis(e): .....

Alle Gleise im Bahnhof .....

Strecke ..... mit ..... Gleis(en)

Von ..... bis .....



**Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!**

**Unterschrift Mitarbeiter Notfalleitstelle:** .....

### **Oberleitung im Tunnel**

Tunnel **ohne** Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP).  
**Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich!**

Tunnel mit Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP):

Für den Einsatz von Fremdrettungskräften wurde mit Uhrzeit ..... das Bahnerden mittels OLSP eingeleitet.  
**Schaltschrankanzeige beachten!**

Die Fernsteuerung der OLSP ist gestört.  
Einleiten der Bahnerdung mittels Nottaster im Schaltschrank möglich.  
**Schaltschrankanzeige beachten!**

Die OLSP ist gestört.  
**Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich!**

Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde mit Uhrzeit ..... die Oberleitung ausgeschaltet:



**Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!**

**Unterschrift Mitarbeiter Notfalleitstelle:** .....