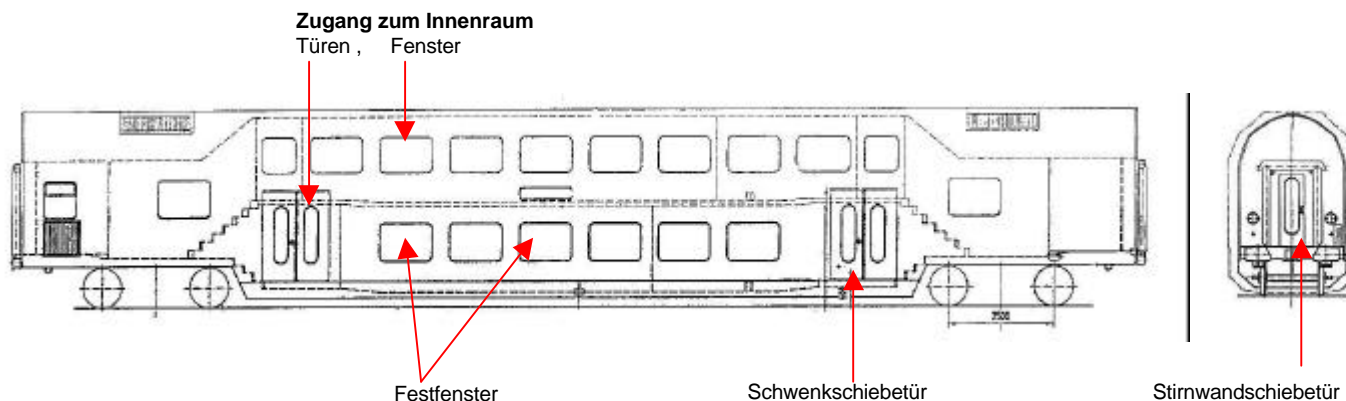


⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡

Geltungsbereich: Doppelstock – Reisezugwagen mit Schwenkschiebetüren

1. Fahrzeugaufbau



1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches :

- Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung außen (teilweise Aluminium)
- Isolierung
- GFK-Formteile oder Dekorplatten innen

1.2 Besonderheiten :

Keine

1.3 Besondere Löschangriffspunkte

Keine

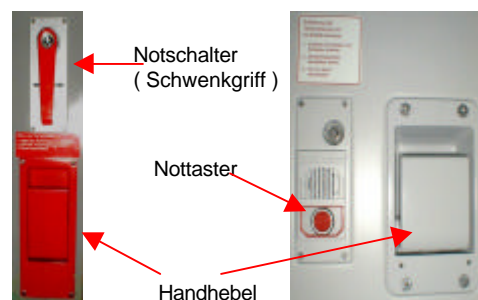
2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Prioritäten)

▪ Türen :

Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

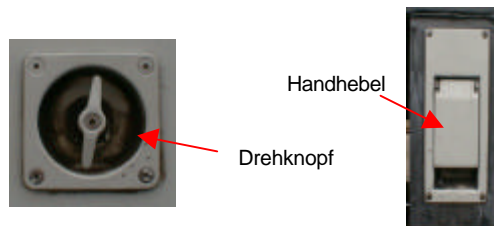
Von Innen :

1. Scheibe einschlagen und Nottaster drücken **oder** Notschalter betätigen (Schwenkgriff)
2. Handhebel ziehen
3. Tür von Hand verschieben



Von Aussen :

1. Einstiegtür mit dem Handhebel **oder** Drehknopf **unterhalb** des Langträgers **oder** dem Vierkant **neben** der Tür in der Seitenwand entriegeln
2. Tür von Hand verschieben



Achtung : Notentriegelung teilweise nur an einem Wagenende

- **Notausstiege :**
 1. Öffnungsfähige Fenster: Übersetzfenster ;
Von außen mit Hilfsmittel (Brechtstange usw.) zu öffnen
 2. Bei Wagen mit ausschließlich Festfenstern (klimatisierte Wagen): gekennzeichnete Notausstiegsfenster durch Herausziehen des Ausreißgummiprofils zu öffnen,
nur von innen ausreißbar

 - **Übergang zum Nachbarwagen :**
 - Aussen : Gummiwulstübergang ; **kein Eindringen möglich**
 - Innen : Verschlussene Stirnwandtüren oder – rollos am Endfahrzeug des Zuges
mittels Vierkant öffnen, bei Stirnwandtüren oben neben der Schließkante;
beim Rolladen unten mittig.

Werkzeug: ---

 - **Fenster :**
Thermoscheiben aus Einscheiben- oder Mehrscheibensicherheitsglas (15 bis 20 mm)
Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

 - **Seitenwand unter Fenster : (Gesamtwandstärke: 50 bis 60 mm)**
Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung außen (2mm)
Isolation
GFK-Formteile oder Dekorplatten innen (3 bis 5 mm)
- Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder –decke ist sehr zeitaufwendig**

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 24 V :**
Kein Abschalten notwendig
- Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.**

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechend der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.
Die Kabel haben eine größtenteils PVC – haltige Isolierung

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen	Analog UN-Nr.	Besonderheiten
Batterie	Säure oder Lauge	bis zu 100 l	1830	
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 100 l		max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Klimaanlage, falls vorhanden	Kältemittel R134a	unter 20 kg		nicht toxisch