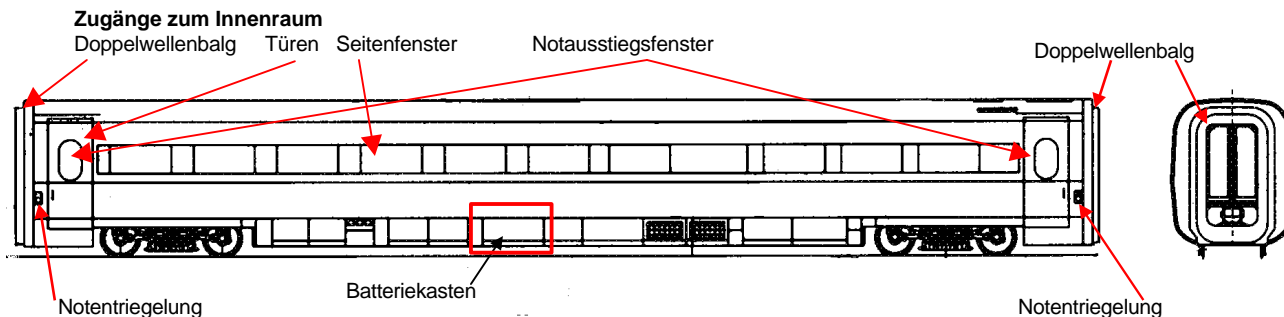


⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡

**Geltungsbereich: ICE – Mittelwagen der Baureihe : 801 bis 804
805 bis 808**

1. Fahrzeugaufbau



1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches :

Aluminium – Hohlprofile

1.2 Besonderheiten :

- Triebzug vorn und hinten je ein Triebkopf / Steuerwagen
- Restaurantwagen (beim ICE 1 mit erhöhtem Dach) , ohne Einstiegstüren, 1 Ladetür je Seite
- Service – Wagen mit Zugbegleiter – Abteil und Behinderten – Einrichtungen

1.3 Besondere Löschangriffspunkte

Keine

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Prioritäten)

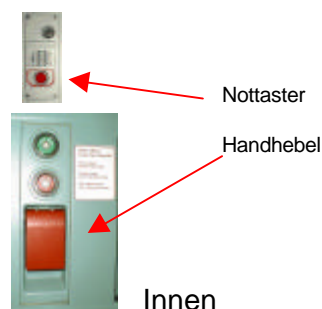
▪ Türen :

Druckdichte Schwenkschiebetüren an dem Wagenenden, je Seite 2 Stck.

Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von Innen :

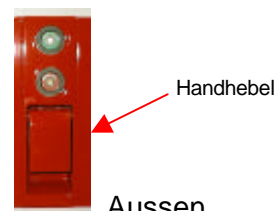
1. Scheibe einschlagen und Nottaster drücken
2. Darunterliegenden Handhebel ziehen
3. Tür am Türgriff von Hand verschieben



Innen

Von Außen :

1. Batteriestecker (siehe Punkt 3) im Batteriekasten (einseitig) ziehen
2. Außentüren mit den roten Handhebel neben der Tür entriegeln
3. Tür von Hand verschieben

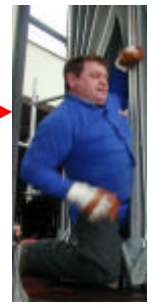


Aussen

▪ Notausstiege :

Notausstiegsfenster in jeder Außentür mit Ausreißgummiprofil;
nur von innen bedienbar

- **Übergang zum Nachbarwagen :**
Doppelwellenbalg (zweiwandig) ist zwischen den Alu – Rippen **aufschneidbar**
Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser



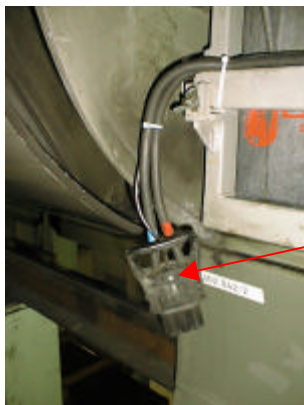
- **Fenster :**
Seitenfensterscheiben – VSG – (37mm)
Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

- **Seitenwand unter Fenster : (Gesamtwandstärke : 90 bis 125 mm)**
Alu — Hohlkammer – Strangpreßprofil (16 mm)
Isolation (40 – 60 mm)
GFK – Verkleidung (3 mm)

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder –decke ist sehr zeitaufwendig

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 110 V :**
Das Abschalten der Batterie ist nur durch Ziehen des Batteriesteckers möglich.
Der Batteriestecker befindet sich hinter der Seitenklappe mit der Aufschrift "Batterie"
Die Seitenklappe wird an den Verschraubungen mit dem Vierkant geöffnet
Beide Verschraubungen gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
Mittigen Haltehaken hochdrücken und Klappe absenken
Linker Hand befindet sich der Batteriestecker; am Griff anfassen und herausziehen



Geöffnete Batteriekastenklappe

Gezogener Batteriestecker

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechend der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.
Die Kabel haben eine größtenteils PVC – haltige Isolierung
Die Isolierung besteht aus einem sogenanntem PVC – Sandwich – Aufbau

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen	Analog UN – Nr	Besonderheiten
Batterie	Säure – Füllung	bis zu 105 l	1830	
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l		max. 10 bar in mehrere Behälter / Leitungen
Klimaanlage	Kältemittel 134a	unter 20 Kg		nicht toxisch