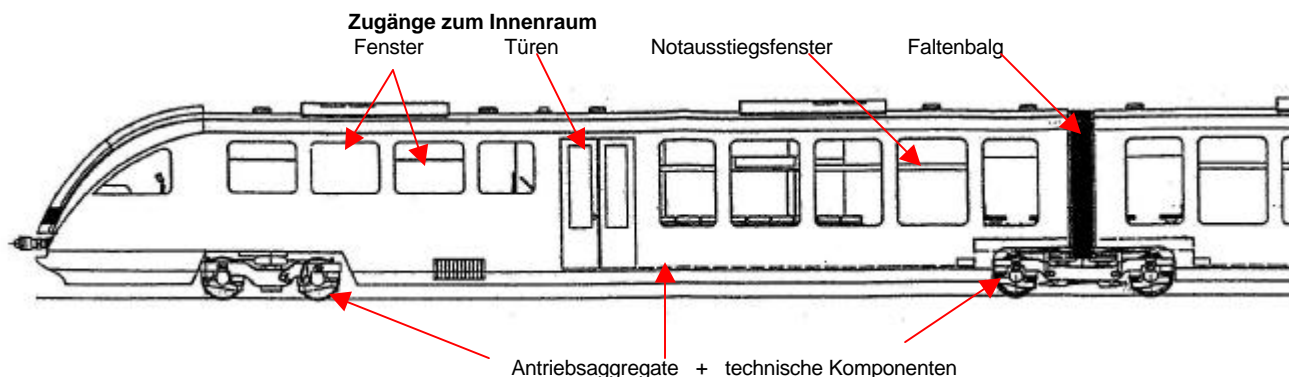


⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡

Geltungsbereich: Diesel – Triebzug der Baureihe 640 / 641 / 642 / 643 / 644 / 646 / 650

1. Fahrzeugaufbau



1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches:

Aluminium-Hohlprofile
Stahlgerippe mit Stahlbeblechung bzw.
Stahlgerippe mit GFK-Platten

1.2 Besonderheiten:

BR 640, 641 und 650: Sind Einzeltriebwagen,
nur die **BR 650** können untereinander gekuppelt werden

BR 642: Ist zweiteilig und über Drehgestelle gekuppelt.

BR 643 und 644: Sind dreiteilig, über Drehgestelle gekuppelt.

BR 646: Ist dreiteilig, mit einem Maschinenwagen in der Mitte.

BR 644 und 646: Haben dieselelektrischen Antrieb.

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter stoppen

1.3 Besondere Löschangriffspunkte

Dieselmotor und Flüssigkeits- bzw. Schaltgetriebe (**unterflur**) bzw. Generator sind durch abnehmbare Schallschürzen verdeckt.

BR 646: Hat die Maschinenanlage **überflur** zwischen den Fahrgasträumen.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Prioritäten)

▪ Türen:

Schwenkschiebetüren, elektromotorisch betätigt
Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von innen:

1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen
2. Tür von Hand aufschieben

Von außen:

1. Notentriegelungshebel rechts der Tür betätigen
2. Tür von Hand aufschieben.

▪ Notausstiege:

4 Notausstiegsfenster, z.T. in jedem Wagen, mit Ausreißgummiprofil
nur von innen bedienbar

- **Übergang zum Nachbarwagen:**
Faltenbalg doppelwandig ist zwischen den Alu - Rippen **aufschneidbar**
Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser
- **Fensterscheiben:**
Feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil (15 mm)
BR 642: Feste Verbundglasscheiben mit Kippoberteil (7 mm)
Bei allen BR: Frontscheibe: 2-fach-Verbundglas (10 mm)
Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe
- **Seitenwand: (Gesamtwandstärke: 50-70 mm)**
Aluminium-Hohlprofil (z.T.) (30 mm)
Stahlblech (z.T.) (1,5 mm)
Isolation (40 mm)
GFK-Verkleidung innen (3 mm)
GFK-Verkleidung außen (z.T.) (3 mm)

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

Batteriespannung 24 V

Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

Achtung : Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung

Die Wandisolierung besteht aus einem sogenannten PVC-Sandwich-Aufbau

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen je Fahrzeug	Analog UN – Nr	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	500 l	1220	
Heizölbehälter	Heizöl			
Batterie	Säure – Füllung	ca.20 l	1830	
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh.		max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Dieselmotor	Motoröl	ca.90 l		WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	ca.150 l		WGK 3
Kühlanlage + Heizkreislauf	Wasser mit Frostschutzmittel	150 l		WGK 1
Klimaanlage	Kältemittel 134a	unter 20 kg		nicht toxisch